

IFL-technische Mitteilung

Nr. 04/2014 vom 07.05.2014

Die IFL e. V. informiert regelmäßig über aktuelle Entwicklungen
aus den Bereichen Fahrzeugtechnik und Lackierung

Opel Mokka hintere Radlaufzierblenden

Aktuelle Problemstellung bei folgender Modellbaureihe:

Modell: Mokka
Typ: J-A
Bauzeit: ab 10/2012

Audatex-Code: 5 M1 ...
DAT-Code: 01 650 102 ...

Aus dem Kreis der Werkstätten wurde der IFL zum o. g. Modell mitgeteilt, dass die Radlaufzierblenden an den hinteren Seitenteilen nicht zerstörungsfrei ausgebaut werden können.

Hierzu hat sich die IFL direkt mit Opel in Verbindung gesetzt und auf das Problem hingewiesen.

Folgende Rückmeldung hat die IFL hierzu von Opel erhalten:

Ein zerstörungsfreier Ausbau der genannten Radlaufzierblenden ist **nicht** möglich. Die Kunststoffverkleidungen müssen nach der Demontage ersetzt werden.

Beispiel: Zum Ausbau des hinteren Stoßfängers müssen zwingend die beiden Radlaufzierleisten (siehe Bild) entfernt werden. In diesem Fall ist die Erneuerung der Radlaufzierblenden notwendig. Diese Demontearbeiten fallen z. B. bei der Nachrüstung einer Anhängerzugvorrichtung oder bei einer Reparaturlackierung des hinteren Stoßfängers an.



Die Schadenskalkulationsanbieter wurden diesbezüglich von Opel informiert. Die Änderungen werden schnellstmöglich mit einem der nächsten Updates in den Kalkulationssystemen erfolgen.

Hinweis:

Achten Sie auf die Aktualität des eingesetzten Schadenkalkulationssystems.

Bis zum Zeitpunkt der Änderung in den Kalkulationssystemen sollte eine manuelle Änderung, ggf. unter Bezug auf diese IFL-technische Mitteilung erfolgen.

Bitte beachten Sie weiter, dass das Problem auch am baugleichen Chevrolet Trax zutrifft.

Ihr
IFL-Team

© IFL e.V. Bad Vilbel, 2014
Urheberrechtlich geschützt – alle Rechte vorbehalten.